

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem

náměstí T.G.Masaryka 38
Dvůr Králové nad Labem
544 17

Chodníky v ulici Roháčova

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
05/2024

■ zakázkové číslo:
21063

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:

■ vypracoval:
Ing. Jan Sekanina

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

fu

Fiala

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 4	
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	6
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů	11
OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM (DLE ČSN 33 2000-4-41) ED.3		16
OCHRANA PŘED PŘETÍŽENÍM A ZKRATEM		16
OCHRANA PŘED PŘEPĚTÍM		16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	19
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	19
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	19
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
B.4.3	Doprava v klidu	19
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	20
B.4.5	Terénní úpravy	20
B.4.6	Použité vegetační prvky.....	20
B.4.7	Biotechnická, protierozní opatření.....	20
B.5	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.5.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
B.5.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	20

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.5.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21
B.5.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	21
B.5.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	21
B.5.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	21
B.6	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
B.7	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.7.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	22
B.7.2	Odvodnění staveniště	22
B.7.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	22
B.7.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	22
B.7.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
B.7.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
B.7.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	23
B.7.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	24
B.7.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25
B.7.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	26
B.7.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	26
B.7.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	28
B.7.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	28
B.7.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	28
B.7.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	29
B.7.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	29
B.7.17	Výkresy	30
B.7.18	Harmonogram výstavby	30
B.7.19	Schéma stavebních postupů	30
B.7.20	Bilance zemních hmot	30
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30
B.9	SEZNAM POZEMKŮ STAVBY	31



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba je v zastavěném území města Dvůr Králové nad Labem.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v prostoru stávající místní komunikace - ulice Roháčova a je v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční a pěší komunikace.

Celá stavba je v zastavěném území města Dvůr Králové nad Labem.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Dvůr Králové má zpracovaný územní plán.

Stavba proběhne v plochách s následujícím funkčním využitím:

DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční.

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury.

ZP – zeleň přírodního charakteru

Přípustné využití je mimo jiné: *účelové, cyklo a pěší komunikace.*

BH – plochy bydlení v bytových domech

Přípustné využití je mimo jiné: *další stavby a zařízení, které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše.*

Stavba je v souladu s územním plánem.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

Stavební záměr se dle katastru nemovitostí nachází:

- rozsáhlé chráněné území

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nachází v záplavovém území Q20 a částečně Q100.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Chodník bude odvodněn stejně jako ve stávajícím stavu příčným a podélným sklonem do zelené plochy mezi chodníkem a komunikací, případně místy do komunikace. Množství odváděných vod do vpustí v komunikaci se proti stávajícímu stavu nezmění. V nové části chodníku bude odvodněno do zelené plochy.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Ochranná pásma inženýrských sítí

Nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Podzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Vedení plynovodu

RWE GasNet, s.r.o.

Jednotná kanalizace

MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

Vodovod

MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

Veřejné osvětlení

Technické služby města Dvora Králové nad Labem

Sdělovací metalické a optické kabely

CETIN a.s.

Veřejná komunikační síť

Vodafone Czech Republic a.s.

Metropolitní síť

Město Dvůr Králové nad Labem

Při realizaci stavby je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Chráněná území

Stavba se nenachází v jiném chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu odstranění stávajících křovin. Úpravu zelených ploch zajistí dopředu město prostřednictvím technických služeb.

B.1.8.2 Demolice

V rámci stavby bude odstraněn stávající dlážděný betonový chodník, který vede souběžně s objektem 134.3.



B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

Stavbou nedojde k záboru PUPFL.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávajících parametrech. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu se nemění. Napojovací bod veřejného osvětlení je využit stávající – pojistková skříň (pilířek) u odbočky do ulice Odbojářů.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

V rozsahu stavby budou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2008 Sb.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době (12/2021) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Před realizací novostavby objektů **SO 134.3 Novostavba chodníku vlevo a SO 431 Veřejné osvětlení** bude zajištěno odstranění původního chodníku a původních stožárů VO.

Odstranění stávajících staveb „stávajícího vedení a stožárů VO“ a „stávajícího dlážděného betonového chodníku vedoucího souběžně s objektem 134.3“ **je řešeno samostatným ohlášením stavebnímu úřadu** v souladu s § 128 odst. 1 Stavebního zákona (příloha č. 15 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu).

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace se předpokládá v roce 2024.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné technické zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Součástí stavby nejsou objekty technické infrastruktury. Nová ochranná pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.3



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- SO 134.1 Úprava chodníku vlevo** – je stavební objekt, který řeší stavební úpravu stávajícího chodníku v ulici Roháčova.
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas
Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1
- SO 134.2 Úprava chodníku Vpravo** – je stavební objekt, který řeší stavební úpravu stávajícího chodníku v ulici.
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas
Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1
- SO 134.3 Novostavba chodníku vlevo** – je stavební objekt, který řeší novostavbu levostranného chodníku v ulici Roháčova.
Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1
- SO 134.4 Úprava chodníku vpravo** – je stavební objekt, který řeší stavební úpravu stávajícího chodníku v ulici Roháčova.
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas
Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1
- SO 134.5 Parkovací stání** – je stavební objekt, který řeší stavební úpravu stávajících parkovacích stání před objektem ubytovny.
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas
Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1
- SO 134.6 Chodník kolem parkovacích stání** – je stavební objekt, který řeší stavební úpravu stávajícího chodníku kolem parkovacích stání před objektem ubytovny.
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas
Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



SO 431 Veřejné osvětlení – je stavební objekt, který řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení mimo hlavní dopravní prostor, při které bude upravena i poloha sloupů a kabelů.
Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.4

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství. Stavba bude užívána jako komunikace pro pěší – chodník a v případě jednoho objektu parkovací plocha.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru ve společném řízení.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavební objekt řeší stavební úpravu stávajícího oboustranného chodníku ulici Roháčova, částečnou novostavbu levostranného chodníku v ulici Roháčova. Dále úpravu stávajících parkovacích stání před objektem ubytovny včetně souběžných chodníků.

Součástí záměru je dále rekonstrukce veřejného osvětlení, která se bude skládat z osmi světelných bodů. Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Délka nového napájecího vedení je 270 m.

Druh stavby:	Částečná stavební úprava chodníků
Funkční skupina	Částečná novostavba chodníků
Charakteristika:	D2 místní komunikace - chodníky

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



Plocha rekonstruovaných chodníkových ploch.:	800 m ²
Plocha nových chodníkových ploch.:	155 m ²
Plocha parkovacích stání.:	185 m ²

Parametry komunikace:

Šířka chodníku: proměnlivá 1,70 - 2,80 m

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace.

Pozemky stavby jsou označeny v katastru nemovitostí jako rozsáhlé chráněné území.

B.2.1.8 Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Napojení na technickou infrastrukturu se nemění. Napojovací bod veřejného osvětlení je využit stávající – pojistková skříň (pilířek) u odbočky do ulice Odbojářů.

Hospodaření s dešťovou vodou

Dešťové vody z chodníků budou sváděny zejména do zelených ploch, částečně do uličních vpustí v přilehlé komunikaci.

Celkové produkované množství odpadů a emisí

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby

Realizace se předpokládá v roce 2024.

Členění na etapy

Ve stupni PDPS se předpokládá rozdělení stavby na dvě základní etapy:

- pravá strana komunikace + veřejné osvětlení
- levá strana komunikace

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další fázi stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.



B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Obruby budou betonové. Komunikace pro pěší budou provedeny z betonové dlažby. Úpravy pro nevidomé budou provedeny z betonové dlažby s hmatovými výstupky červené barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Stávající chodníkové plochy budou v rozsahu stavby rekonstruovány. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Dále dojde k novostavbě levostranného chodníku v ulici Roháčova, včetně provedení nových konstrukčních vrstev.

Dále dojde k úpravě stávajících parkovacích stání před objektem ubytovny včetně souběžných chodníků.

Dojde ke zřízení nových chodníkových a parkovacích ploch v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem.

Dojde ke kompletní rekonstrukci veřejného osvětlení, včetně osazení osmi nových lamp. Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Délka nového napájecího vedení je 270 m.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou viz B.8.8.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

Ve stávajícím stavu chybí bezbariérové propojení mezi chodníky. Chodníky jsou částečně z asfaltového betonu a částečně z betonových dlaždic. Celkově jsou ve špatném technickém stavu.

Popis navrženého řešení

Chodníky budou nově ve stávajících parametrech, povrch bude nově z betonové dlažby. V chodníkové ploše budou zachovány stávající sjezdy pro napojení zpevněné plochy a budou zřízeny bezbariérové prvky.

Novostavba chodníku povede podél hrany stávající místní komunikace a bude v šířce 1,75m. V chodníku přibližně uprostřed úseku bude zřízen nový sjezd, který umožní vjezd na nové plánované parkovací plochy, které plánuje vybudovat majitel přilehlého pozemku. Plánovaný vjezd bude řešen s odlišným povrchem.

Na konci novostavby chodníku bude zachován stávající sjezd. V chodníkové ploše budou zřízeny bezbariérové prvky.

Parkovací stání včetně souběžného chodníku budou ve stávajících parametrech, povrch stání i chodníku bude nově z betonové dlažby. V chodníkové ploše budou zřízeny bezbariérové prvky.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Stavební úprava chodníku Novostavba chodníku
Funkční skupina	D2
Charakteristika:	místní komunikace - chodníky
Plocha rekonstruovaných chodníkových ploch.:	800 m ²
Plocha nových chodníkových ploch.:	155 m ²
Plocha parkovacích stání.:	185 m ²

Parametry komunikace:

Šířka chodníku:	1,70 - 2,80 m
Šířka nového chodníku:	1,75 m

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.2.6.1.2 Parametry a zdůvodnění trasy

V úseku rekonstrukce jsou respektovány stávající šířkové, směrové a výškové poměry. V místě nových chodníků je trasa volena tak, aby došlo k minimálním záborům pozemků mimo vlastnictví stavebníka při zachování normových parametrů komunikace.

Směrové řešení

Trasa rekonstruovaných i nových chodníků kopíruje trasu ulice Roháčova včetně nových obrub usazených při rekonstrukci komunikace.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav, případně stávající poměry souběžné komunikace a terénu.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 2.0%.

B.2.6.1.3 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní. Nedojde ke zřizování významných zemních konstrukcí nebo umělých staveb.

B.2.6.1.4 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky a do podkladních vrstev lze vzhledem k charakteru komunikace využít R - materiál.

V případě předpokladu zpětného využití vyzískané asfaltové směsi je nutné zařazení kategorie znovuzískané asfaltové směsi dle Vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativních tříd ještě před započítáním bouracích prací.

B.2.6.1.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Nové plochy jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou dle TP 170.

KONSTRUKCE A – DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE -TVAR DLAŽBY H			
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠD _a 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		270 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN
(Edef,2 zemní plně min. 30 MPa)

KONSTRUKCE B – DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE -TVAR DLAŽBY H, NOVOSTAVBA CHODNÍKU			
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠD _a 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		270 mm	

výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní plně min. 30 MPa)

Štěrkodrt'	ŠD _b 0/63	300 mm	ČSN 736126-1
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN		500 g/m ²	



KONSTRUKCE C – OBNOVA (PŘEDLÁŽDĚNÍ) STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ DLAŽBY			
stávající betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		270 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN
 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

KONSTRUKCE D.1 – DLÁŽDĚNÁ PARKOVACÍ KONSTRUKCE - TVAR DLAŽBY H			
betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤4}	40 mm	73 6131, ČSN EN 13242
směs stmelená cementem	SC 0/32, C8/10	120 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		440 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN
 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

KONSTRUKCE D.2 – DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE - SJEZD - OBDÉLNÍKOVÝ TVAR DLAŽBY			
betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤4}	40 mm	73 6131, ČSN EN 13242
směs stmelená cementem	SC, C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM (Ha)		270 mm	

výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	300 mm	ČSN 736126-1
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN		500 g/m ²	

KONSTRUKCE D.3 – DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - SJEZD - TVAR DLAŽBY H			
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
směs stmelená cementem	SC, C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM (Ha)		270 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN
 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

KONSTRUKCE E - OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV - STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ VRSTEV			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovacích postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-CP	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovacích postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC, C8/10	200 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM (Ha)		290 mm	

KONSTRUKCE F.1 - VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽBY S HMATOVÝMI VÝSTUPKY			
betonová dlažba s hmatovými výstupky červená (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
směs stmelená cementem	SC, C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM (Ha)		270 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN
 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

B.2.6.1.7 Obruby

Stávající betonové silniční obruby budou nahrazeny novými v původním umístění.
 Vnější chodníkové obruby budou minimálně tl. 80mm.

B.2.6.2 **Mostní objekty a zdi**

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 134.1, SO 134.2 Úprava chodníku vlevo a vpravo

Dlážděné chodníky budou vyspádovány stejně jako ve stávajícím stavu směrem do zeleného pásu, kde se bude voda vsakovat do terénu. V místech kde chybí zelený pás (zejména samostatné vjezdy) jsou dlážděné chodníky vyspádovány do komunikace. V komunikaci bude voda odtékat do stávajících vpustí. Celkové odtokové plochy se nemění.

SO 134.3 novostavba chodníku vlevo

Dlážděný chodník bude vyspádován směrem do zeleného pásu, kde se bude voda vsakovat do terénu. Chodníková obruba, která složí současně jako vodící linie bude v daných místech chodníku snížena do výšky hrany chodníku a to vždy na vzdálenost 4,0m, touto úpravou bude zajištěn odtok vody z chodníku do zelené plochy. Ostré hrany v místě přerušení budou zešíkmeny.

Současně v zeleném travnatém pásu vedle chodníku, bude pomocí terénních úprav vytvořen zemní rigol se sklonem hran 2,0%, v kterém se bude vsakovat srážková voda. Celkové odtokové plochy se nemění.

SO 134.4 Novostavba chodníku vpravo

Dlážděný chodník bude vyspádován směrem do zeleného pásu, kde se bude voda vsakovat do terénu. Chodníková obruba, která složí současně jako vodící linie bude v daných místech chodníku snížena do výšky hrany chodníku a to vždy na vzdálenost 4,0m, touto úpravou bude zajištěn odtok vody z chodníku do zelené plochy. Ostré hrany v místě přerušení budou zešíkmeny. Celkové odtokové plochy se nemění.

SO 134.5 Parkovací stání

Dlážděná parkovací plocha bude vyspádována stejně jako ve stávajícím stavu směrem do komunikace. V komunikaci bude voda odtékat do stávajících vpustí. Celkové odtokové plochy se nemění.

SO 134.6 Chodník kolem parkovacích stání

Dlážděný chodník bude vyspádován stejně jako ve stávajícím stavu směrem do komunikace. V komunikaci bude voda odtékat do stávajících vpustí. Celkové odtokové plochy se nemění.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 **Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.6 **Vybavení pozemní komunikace**

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rozsahu záměru se nepředpokládá osazení svodidel.

- **Svislé dopravní značení**

Předpokládané umístění SDZ je prezentováno v situaci pozemní komunikace.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty nebo chodníku na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a podchodné výšky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno u parkovacích stání a bude provedeno nástřikem bílé barvy a obnoveno v plastu jako strukturální typ II. Návrh VDZ je zakreslen v situaci pozemní komunikace.

Návrh vodorovného dopravního značení je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70;

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci veřejného osvětlení v ulici Roháčova ve Dvoře Králové nad Labem v rámci stavby „Chodníky v ulici Roháčova“.

Jedná se o osvětlení vozovky a chodníků. Osvětlení bude zajištěno novými světelnými body s novými stožáry, dle světelného výpočtu.

Nová část se bude skládat z osmi světelných bodů. Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Délka nového napájecího vedení je 270 m.

Napájecí napětí - část NN

– zemní vedení včetně rozvaděčů	3 PEN 50Hz AC 400V / TN - C 1 PEN 50Hz AC 230V / TN - C (rozvaděče nejsou součástí této PD)
– přívody svítidel	1 NP 50Hz AC 230V / TN – S

Ochrana před úrazem el. proudem (dle ČSN 33 2000-4-41) ed.3

Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje

Základní: izolací, krytím, zábranou, polohou

Při poruše:

- automatickým odpojením od zdroje v síti TN nadproudovými jistíci prvky
- ochranným uzemněním

Ochrana před přetížením a zkratem

Jednotlivé vývody (větve VO) budou odjištěny ve stávající pojistkové skříně (pilíř) pojistkou odpovídající hodnoty. Jednotlivá svítidla budou jištěna v místě elektrovýzbroje jednotlivých stožárů tavnou pojistkou T2A.

Ochrana před přepětím

Dle požadavků správce VO není přepětiová ochrana vyžadována. Doporučujeme ji však řešit integrovanou přepětiovou ochranou v každém svítidle.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.7 **Objekty ostatních skupin objektů**

B.2.6.7.1 Výčet objektů

Nejsou.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

Nejsou.

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

B.2.8.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požární bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světelných rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku. Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba je v oblasti dosahu rozlivu Q20 potažmo Q100. Stavba nemá protipovodňovou funkci, její technické řešení je navrženo pro minimalizaci poškození v případě zátopy.



B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu se nemění. Napojovací bod veřejného osvětlení je využit stávající – pojistková skříň (pilířek) u odbočky do ulice Odbojářů.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Chodník bude na začátku a na konci úseku napojen na stávající chodníky.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

V celé délce chodníku (v místech úpravy v celé šíři chodníku) je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8cm nad chodníkem či stávajících podezdívek plotů a budov.

U vjezdu podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m..

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavební úpravy stávajícího chodníku, která je dopravně napojena na stávající chodníky.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru je realizace chodníků. Stávající koridory pro chodce a cyklisty nebudou zasaženy.

B.4.5 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu přidruženého dopravního prostoru, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.4.6 Použité vegetační prvky

Na nezpevněných plochách dotčených stavbou bude zpětně rozprostřena ornice a vyset trávnik (parková nebo hřišťová směs).

B.4.7 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.5 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.5.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.5.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.5.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.5.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

B.5.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.5.1.5 Půda

Stavbou nedojde k záborům orné půdy.

B.5.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu umístění (zastavěné území), rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.



B.5.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.5.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.5.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.5.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.5.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.5.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.5.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.5.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

B.6 Ochrana obyvatelstva

V místě stavby nejsou objekty nebo zařízení související s ochranou obyvatelstva (kryty CO, sirény apod.)



B.7 Zásady organizace výstavby

B.7.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky krytu, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozdové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.7.2 Odvodnění staveniště

Stavba je ve stávajícím stavu řešena se silniční obrubou a je odvodněna do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.7.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.7.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě.

B.7.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.7.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly IZS.

Návrhem DIO bude zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla IZS šířky 3,5 m a 4,2 m - navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů.



Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen mimo stavbou a technologických postupů. Stavba bude realizována v celé délce najednou.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.7.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.7.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.7.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Speciální požadavky na kácení nejsou.

B.7.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.7.5.4 Požadavky na demolice

Nejsou.

B.7.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod dočasného staveniště je zakreslen v situaci.

B.7.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele



stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.7.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhláškách.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

1) Každý je povinen

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost



- nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01 Beton (obruby, dlažba, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy).

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)

17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

20 01 21 Zářivky a jiný odpad

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

B.7.9 Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná balance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.



B.7.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.7.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborné způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.



B.7.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.7.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B.7.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.7.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Řešení dopravně inženýrských opatření během výstavby se předpokládá následující:

1) Při realizaci objektů SO 134.1 a SO 134.2 bude v této části komunikace navržen jednosměrný provoz ve směru od Benešova nábřeží. Objízdná trasa v druhé směru bude po souběžných místních komunikacích.

2) Při realizaci SO 134.3, SO 134.4, SO 134.5 a SO 134.6 se předpokládá zřízení pracovních míst dle TP66.

B.7.14.2 Zastávky

Stavba se nedotkne autobusových zastávek a provoz MHD.

B.7.14.3 Chodníky

Prostorem stavby budou vedeny náhradní trasy pro chodce oddělené od stavebních prací. Předpokládá se realizace chodníku vždy pouze po jedné straně ulice tak, aby bylo možné druhý chodník využívat jako obchodní trasu.

B.7.14.4 Všeobecné poznámky k objízdňým trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

B.7.14.5 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.7.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace nebo její části. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

B.7.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace se předpokládá nejdříve v roce 2024.

Ve stupni PDPS se předpokládá rozdělení stavby na dvě základní etapy:

I. etapa - pravá strana komunikace + veřejné osvětlení

II. etapa - levá strana komunikace

B.7.16.1 Předpokládaný postup výstavby

Předpokládaný předběžný postup výstavby objektu je následující:

Pracovní fáze 0 – příprava stavby, DIO, přípravné práce	2 dny
Pracovní fáze 1 – bourací práce, odkop	7 dní
Pracovní fáze 2 – obruby, podkladní vrstvy	7 dní
Pracovní fáze 3 – krytové vrstvy chodník - dlažby	7 dní
Pracovní fáze 4 – krytové vrstvy komunikace	2 dny
Pracovní fáze 5 – dokončovací práce, zálivky apod.	3 dny
Celkem	28 dní

Při předpokládaném částečném souběhu pracovních fází na objektem včetně realizace VO se předpokládá délka výstavby etapy (levá nebo pravá strana) v délce 1,5 měsíce.

B. Souhrnná technická zpráva

Chodníky v ulici Roháčova

Vypracoval: Ing. Jan Sekanina



B.7.16.2 Shrnutí

S rezervou na nepředvídané vlivy je celková délka výstavby odhadována na **max. 2 měsíce pro jednu etapu** (stranu komunikace).

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

B.7.17 Výkresy

Návrhy DIO jsou součástí PD.

B.7.18 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude součástí dokumentace zhotovitele na základě reálného postupu prací, souvisejících staveb a možností dopravně-inženýrských opatření v době stavbě.

B.7.19 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.7.20 Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není bilance zemních hmot zpracována.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 05/2024

Ing. Jan Fiala



B.9 Seznam pozemků stavby

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Dvůr Králové nad Labem								
katastr. území:		Dvůr Králové nad Labem [633968]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 134.1 SO 134.2 SO 431	3737		2597		silnice / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem Rašínovo nábřeží 390/42	Dvůr Králové n/L
2	SO 134.1	1726/2		102		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem Rašínovo nábřeží 390/42	Dvůr Králové n/L
3	SO 134.2 SO 134.4 SO 431	1697/26		1817		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem Rašínovo nábřeží 390/42	Dvůr Králové n/L
4	SO 134.3 SO 134.4 SO 134.5 SO 134.6	3736		5226		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem Rašínovo nábřeží 390/42	Dvůr Králové n/L
5	SO 134.3 SO 134.5 SO 134.6	1728/5		292		jiná plocha / ostatní komunikace	rozsáhlé chráněné území	9425	PENZION ZA VODOU s.r.o., Poděbradova 2014, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové n/L
6	SO 134.5 SO 134.6	1835/1		3724		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem Rašínovo nábřeží 390/42	Dvůr Králové n/L
7	SO 134.3 SO 134.6	1738/1		1025		jiná plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	9425	PENZION ZA VODOU s.r.o., Poděbradova 2014, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové n/L
8	SO 134.6	1731/1		374		jiná plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	9425	PENZION ZA VODOU s.r.o., Poděbradova 2014, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové n/L
10	SO 134.4	1725/2		631		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem Rašínovo nábřeží 390/42	Dvůr Králové n/L
11	SO 134.4	1697/69		1536		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem Rašínovo nábřeží 390/42	Dvůr Králové n/L
12	SO 134.4	1697/70		2181		silnice / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem Rašínovo nábřeží 390/42	Dvůr Králové n/L